Владимир Бессолов родился 28 мая 1939 года в городе Донской Тульской области в семье шахтера. Осетин по национальности. Отец Владимира Бессолова — Аслан-Бек Темболович Бессолов — организатор и руководитель добычи бурого угля в Московском угольном бассейне, Герой Социалистического Труда.

В 1961 году Владимир Бессолов окончил Московский горный институт (сейчас — Горный институт НИТУ «МИСиС»).

В 1961-1976 годах Владимир Бессолов трудился на строительстве Московского метрополитена, где прошел путь от начальника смены до главного инженера строительно-монтажного управления № 3. При непосредственном участии или под руководством Владимира Бессолова были созданы станции «Щелковская», «Проспект Мира», «Первомайская», «Каширская», «Текстильщики», «Сходненская», «Ботанический сад».

С 1976 года Владимир Бессолов — главный инженер, а с 1980 года — начальник управления строительства Бамтоннельстроя.

Владимир Бессолов — автор ряда крупных инженерно-технических революционных для отечественного тоннелестроения решений и разработок. Руководитель строительства Байкальского, Кодарского, Нагорного, четырех Мысовых и двух обходных тоннелей, многих объектов за пределами БАМа.

Под его командованием была пройдена и сооружена большая часть самого сложного в инженерно-геологическом отношении Северомуйского тоннеля. На стройку в подразделения принимали преимущественно метростроителей и шахтеров, имеющих опыт горного строительства. Однако Владимиром Бессоловым было принято решение брать на работу новичков и готовить их на месте, но с одним условием — они должны теоретически и практически освоить горную технику, приобрести несколько смежных профессий. Для этого по его инициативе сначала был создан учебный пункт на базе УС «Бамтоннельстрой», а затем — филиал Московской технической школы. За весь период деятельности Бамтоннельстроя на Бурятском участке БАМа прошли профессиональную подготовку и обучение с получением смежных профессий более 10,5 тысяч человек.

Указом Президента СССР от 10 августа 1990 года за большой вклад в сооружение Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, обеспечение ввода в постоянную эксплуатацию на всем ее протяжении и проявленный трудовой героизм Бессолову Владимиру Асланбековичу присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С 1990 года Владимир Бессолов — начальник Главтоннельметростроя. Московский период жизни отмечен возведением таких сложных объектов, как подземная железнодорожная станция «Аэропорт Внуково» и Лефортовский тоннель. Владимир Бессолов внес свой вклад также в строительство объектов Московской кольцевой автодороги и Третьего транспортного кольца столицы.

**Награды Владимира Бессолова**:

*Заслуженный строитель РСФСР;
Почетный транспортный строитель;
Лауреат Государственной премии Совета Министров СССР;
Орден Ленина;
Два ордена Трудового Красного Знамени;
Орден Дружбы.*

Владимир Бессолов умер 14 мая 2011 года. Похоронен в Москве на Введенском кладбище (1 участок).