

Письмо руководства СМП-575 в Ленинградский обком ВЛКСМ о работе отряда ленинградских комсомольцев, о направлении на работу к ним комсомольцев и молодежи со строительными специальностями

[Не ранее 05 июля 1975 г.]

Первому секретарю Ленинградского обкома ВЛКСМ

Копия: ЦК ВЛКСМ Отдел рабочей

молодежи

На всесоюзную стройку века Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль прибыл отряд, сформированный и отправленный Ленинградским обкомом ВЛКСМ 29 апреля с. г. в распоряжение треста «Нижнеангарсктрансстрой».

Отряд из 200 человек прибыл, разделен и направлен в два подразделения БАМа: в СМП-572 и в нашу организацию, Строительно-монтажный поезд № 575, что дислоцируется на берегу Байкала, в 18-ти км от Нижнеангарска Северо-Байкальского района Бурятской АССР.

За проработанный период май-июнь проверка подготовки, способности, соответствия назначению направленных Вами людей по комсомольским путевкам установила: прибывшие рабочие совершенно не имеют строительных профессий, в то время как основными работами Строительно-монтажного поезда № 575 являются строительные работы по промышленно-гражданскому строительству. В настоящее время ведется подготовка строительных площадок путем вырубki леса, а среди прибывших нет ни плотников, ни лесорубов. Из-за неимения строительных специальностей у рабочих снижается производительность труда, замедляется ход строительных работ, имеет место невыполнение производственных заданий и в следствии этого – низкие заработки у направленных вами рабочих.

Обучение рабочих на месте в данный момент затруднительно из-за отсутствия рабочих-инструкторов и отсутствия учебно-консультационного пункта.

Рабочие, прибывшие к нам на работу из г. Ленинграда, были разделены на шесть бригад, прораб, строительный мастер и бригадиры назначены из числа прибывших.

Но отрядная система не привилась. По желанию рабочих многие влились в бригады кадровых рабочих поезда. Механизаторы, а их большинство, работают на машинах. Есть случаи ухода механизаторов в другие организации, т. к. предоставить работу на машинах всем им мы не имеем возможности.

Хочется отметить, что несмотря на трудности и сложности в выполнении работ, сохранились первоначально созданные две бригады с общим количеством 34 человека, бригадиры т[оварищи] Пономарев Ю.Н. и Малышев А.И.

Молодежь этих бригад активно включилась в ритм жизненный поезда. Они помогли оформить Площадь молодости, выполнили портрет Ленина из деревянной мозаики, Доску почета поезда, кафе «Комарик», летнюю эстраду. Проявили инициативу по оформлению своего жилья, состоящее из 20-ти местных палаток и вагонов. Спальными комплектами и бытовым инвентарем рабочие – ленинградцы обеспечены полностью. Имеется столовая на 80 мест, банно-прачечный комбинат, красный уголок, где демонстрируются кинофильмы, проводят лекции, организовываются встречи с выездными концертными бригадами, композиторами, есть библиотека, радиоузел, отделение связи, спортивная площадка. На берегу Байкала оборудовано место под пляж и лодочную станцию.

С 30.06 по 05.07.75 года в Строительно-монтажном поезде был проведен тщательный осмотр всех работающих. Он выявил, что при направлении на БАМ медицинский осмотр при отборе рабочих был проведен поверхностно, т. к. контрольный медосмотр выявил ряд хронических, легочных, гинекологических и кожных заболеваний среди приехавших на работу из Ленинграда по вашему направлению.

Кроме этого отмечаем, что направление по комсомольским путевкам отдельные рабочие имеют далеко не комсомольский возраст 1921-1923 гг. рождения, а также два человека, Григорьев и Цыганков имели ранее судимость, в связи с чем в настоящее время уволены из СМП-575 из-за неразрешения прописки отделением милиции.

Отдельные девушки нарушают правила социалистического общежития, совершают аморальные поступки, что пагубно влияет на молодежь.

На основании вышеизложенного просим вас сделать соответствующие выводы и принять меры по направлению на БАМ рабочих только со строительными специальностями и соответствующих сложным местным условиям работы. Необходимо вам поддерживать с нами постоянный контакт и оказывать соответствующую помощь и поддержку направляемым коллективам.

Начальник СМП-575
Секретарь партийной организации

Богач В.Р.
Фадеев В.П.

ГАРБ. ФП.36. Оп.10. Д.29. Л.1-2. Машинопись. Заверенная копия.