

**Протокол совместного технического совещания Дирекции
строительства БАМ и треста «Нижнеангарсктрансстрой» о ходе
строительства Байкальского тоннеля**

пос. Солнечный

16 февраля 1983 г.

Совещание проводит управляющий трестом
«Нижнеангарсктрансстрой» т[оварищ] Ходаковский Ф.В.

Присутствовали:

Секретарь РК КПСС	Молитвин А.А.
Зам[еститель] начальника Дирекции БАМ	Шпринц В.Я.
Нач[альник] отдела тоннелей Дирекции БАМ	Петров С.Ю.
Главный инженер Н Г З	Сальевский З.Л.
Инспектор Н Г З	Петруй В.К.
Начальник Северобайкальского ж[елезной] дороги отделения	Погребной А.С.
Начальник операторского отдела	Загородний Г.С.
Зам[еститель] управляющего «Нижнеангарсктрансстрой» трестом	Левинсон М.С.
Начальник технического отдела	Копягин Д.Т.
Нач[альник]отдела инженерной подготовки	Верещагин В.И.
Начальник СМП-651	Филимонов О.В.
Секретарь Партбюро СМП-651	Румянцев В.А.
Начальник ПГО СМП-651	Баталов А.Д.
Главный инженер СМП-581	Король В.В.
Начальник Бамтоннельпроекта	Сапан А.И.
Главный инженер Т0-16	Копчанов В.Г.
Главный инженер Т0-19	Пермитин В.М.
Главный инженер Т0-21	Шаншин Н.К.
Зам[еститель] начальника МК-135	Бернадинер Л.С.

Совещание отмечает:

Тоннель, по заявлению главных инженеров Т0-12 т[оварища] Копчанова В.Г., Т0-19, т[оварища] Пермитина В.М., Т0-21 т[оварища] Шаншина Н.К., не готов к укладке железнодорожного пути.

СМП-651 (т[оварищ] Филимонов О.В. проявил недостаточную оперативность по строительству трансформаторной подстанции № 1 и № 2 здания разъезда Даван.

Обменявшись мнениями, совещание решило:

1. Тресту «Нижнеангарсктрансстрой» до 20 февраля согласовать совмещенный график производства работ.
2. Тоннельным отраслям Т0-12, Т0-19, Т0-21 сдать по акту жесткое основание тоннеля под укладку ж[елезно]дорожного пути в следующие сроки:
Т0-12 - 20.02.83 г.
Т0-23 - 23.02.83 г.
Т0-19 - 23.02.83 г.
3. СМП-581 (т[оварищ] Скарга В.А.) с 1 апреля приступить к укладке железнодорожного пути в тоннеле и закончить в десятидневный срок.
4. Бамтоннельстрой - 20 марта задействовать вентиляцию тоннеля по временной схеме (с 50 квт электродвигателями)
5. Бамтоннельстрою 20 марта 1983 г. закончить укладку греющего кабеля и перекрытие потоков.
6. Группе заказчика и генподрядчика совместно с субподрядчиками в десятидневный срок решить вопрос оплаты по снегоборьбе.
7. МК-185 (т[оварищ] Бернадинер Н.С.) приступить к работам по земляному полотну разъезда Даван.
8. СМП-651 (т[оварищ] Филимонов О.В.) сдать под монтаж трансформаторную подстанцию № 1 к 30 марта 1983 г., трансформаторную

подстанцию № 2 к 30 апреля. УПГК треста «Нижеангарсктрансстрой» обеспечить необходимыми материалами.

9. СМП-651 (т[оварищ] Филимонов О.В.) закончить ремонт вагона на разъезде Гоуджекит к 23 февраля 1983 г., к 8 марта построить пассажирскую платформу на р. Гоуджекит во временном исполнении.

10. Отделению БАМ (т[оварищ] Погребной А.С.) с 25 февраля пустить в эксплуатацию разъезд Гоуджекит.

11. Бамтоннельстрой - к 25 февраля 1983 г. освободить площадку под укладку железнодорожного полотна на разъезде Даван.

12. Принять к сведению заявления зам[естителя] начальника Дирекции строительства БАМ тов[арища] Шпринца В.Я., что работы по удалению снега с р. Даван будут оплачены по фактическому выполнению.

Управляющий трестом «Нижеангарсктрансстрой»

Ходаковский Ф.

В.

Заместитель начальника строительства БАМ

Шпринц В.Н.

ГАРБ ФР.1880. Оп.1. Д.612. Л. 1-3. Машинопись. Копия с подлинными подписями.