

К вх. Минтрансстрой № 3761 от 19 июля 1986 года

О мерах, принимаемых Главбамстроем по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5.08.1983 года № 759, докладываю:

В первом полугодии 1986 года автомобильным транспортом Главбам-стройка перевезено 41,8 млн. тонн строительных грузов и выполнено 315,6 тоннокилометров транспортной работы, что составляет соответственно 124,4 и 125 процентов к плану первого полугодия.

При снижении общего количества грузовых автомобилей на 232 единицы / 4,9% / в первом полугодии 1986 года по сравнению с аналогичным периодом 1985 года, общий объём перевозок вырос на 6,3 млн. тонн или на 17,7 процентов, а грузооборот вырос на 32 млн. тоннокилометров или на 11,4 процентов. Производительность грузовых автомобилей в рас-чете на одну среднесписочную автотонну увеличилась с 5487 ткм до 6364 ткм, то есть - на 16 процентов.

В результате улучшения использования автотранспорта, снижен удель-ный расход топлива на один тоннокилометр, в том числе бензина на 64,4 грамма и дизельное топливо на 2,7 грамма. Достигнута экономия топлива в первом полугодии текущего года против установленных заданий по удель-ному расходу: бензина - 450 тонн, дизтоплива - 164,4 тонны.

В 1985 году по сравнению с 1983 годом расходы на содержание грузо-вых автомобилей в целом по Главбамстрою снижены на 11,7 млн. рублей.

Выполнение мероприятий, предусмотренных постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5.08.1983г. № 759 находится под постоянным контролем автохозяйств, трестов, управлений строительства и Главка. Так, в первом полугодии т.г. проведены 85 проверок использования ав-томобильного транспорта, в том числе 18 - вышестоящими организациями. В ходе проверок выявляются все ещё имеющиеся недостатки и принимаются меры по их ликвидации. При проверках выявлены в целом по Главку при-писки к объёмам перевозок 1747 тонн и 23118 тоннокилометров, необос-нованно списано 420 литров бензина, 1049 литров дизтоплива. За недос-татки в списании топлива, использовании автотранспорта, нарушения в в использовании транспорта в личных целях и т.д. 49 человек, в том числе 29 привлечены к административной ответственности. С 20 человек, привлеченных к материальной ответственности, взыскано 5258 рублей.

С целью ликвидации приписок при перевозках грузов, повсеместно внедрены товарно-транспортные накладные, как единые приходно-расходные документы строгой отчетности. Созданы 65 постов ремонта и опломбирования спидометров автомобилей. Из 5595 проверенных в первом полугодии автомобилей 5434 работали с исправными и опломбированными спидометрами. Проверены 103 склада горюче-смазочных материалов, из которых 90 оборудованы топливораздаточными колонками. Всего установлено 228 колонок, из них 159 проверены и опломбированы представителями метрологических лабораторий Госстандарта СССР.

В автохозяйствах применяется положение о премировании водителей за экономию топлива и взысканию ущерба при его перерасходе против линейных норм расхода на 100 км пробега. За первое полугодие 1986 года водителями сэкономлено 116,1 тонны бензина и 418,7 тонны дизтоплива, выплачено премии за экономии топлива 16944 рубля и удержано за перерасход - 14228 рублей.

Сокращаются мелкие автохозяйства численностью от 1 до 49 единиц. В 1986 году ликвидированы 12 мелких автохозяйств общей численностью автомобилей 94 единицы.

Заместитель начальника  
Главбамстроя



А. Н. Фролов.

