

Информация о выполнении целевых задач по строительству Бурятского участка БАМ на начало 1983 года

пос. Нижнеангарск

Март 1983 г.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ЗАДАЧ СТРОИТЕЛЬСТВА БАМА

С начала строительства Бурятского участка БАМа по состоянию на 1 января 1983 года.

1. Уложено главного железнодорожного пути Байкало-Амурской магистрали – 348 км.

2. Уложено станционных путей – 82 км.

3. Построено малых, средних, больших железобетонных мостов – 186 шт.

4. Построено водопропускных железобетонных и металлических труб – 219 шт.

5. Строительство тоннелей.

а) Байкальский:

Проходка и железобетонная обделка тоннеля и транспортно-дренажной штольни завершены (6700 погонных метров). Бетонирование обратного свода тоннеля завершено.

б) Мысовые.

Проходка основных тоннелей — 3945 м.

Железобетонная обделка тоннелей.

в) Северо-Муйский тоннель.

Проходка основного тоннеля — 4634 м.

Проходка транспортно-дренажной штольни — 5067 м.

Железобетонная обделка тоннеля — 2375 м.

6. Построено линий электропередач в районе:

ЛЭП-220 — 448,2 км.

ЛЭП-35 — 68,3 км.

ЛЭП-10 — 160 км.

7. Строятся город Северобайкальск, постоянные поселки Кичера, Новый Уоян, Муякан.

8. Рекорд на проходке транспортно-дренажной штольни установлен бригадой Иванова А.Г. – 308 погонных метров за декабрь месяц 1981 года. Рекорд на проходке основного тоннеля установлен бригадой **В.Р. Толстоухова** — **171,5** погонных метров за май месяц 1982 г. В марте месяце 1983 года коллектив МК-135 выступил с инициативой развернуть социалистическое соревнование среди строителей Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, за право отсыпки последнего куба земли под укладку железнодорожного полотна на территории Бурятской АССР.

В феврале месяце 1983 года коллектив тоннельного отряда № 18 выступил с инициативой направленной на сокращение сроков строительства **Северо-Муйского** тоннеля и развернул социалистическое соревнование под девизом «Северо-Муйскому тоннелю — скоростную проходку», посвященного 60-летию образования Бурятской АССР.

ГАРБ. ФП.8. Оп.28. Д.2. Л.26об. Брошюра ДСП.