



РОССИЙСКАЯ
Советская Федеративная Социалистическая
РЕСПУБЛИКА

СОВЕТ МИНИСТРОВ

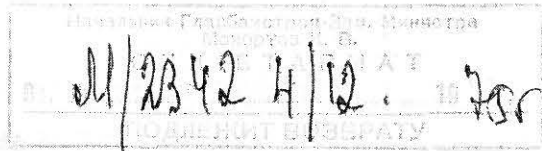
19. ноября 1975 г.

№ 766-И

Москва, Дом Совета Министров РСФСР

ходе строительства материально-техни-
ческой базы торговли, общественного пита-
ния, объектов коммунального назначения и
культурного обслуживания строителей Бай-
кало-Амурской железнодорожной магистрали

Комиссия Совета Министров СССР по вопросам
строительства Байкало-Амурской железнодо-
рожной магистрали

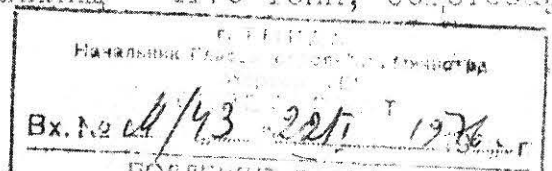


Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. № 561 "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали" предусматривается комплексное использование капитальных вложений на производственное и непроизводственное строительство. Несмотря на это строительные организации Минтрансстроя допустили за 9 месяцев 1975 г. серьезное отставание в развитии материально-технической базы торговли, объектов коммунального назначения и культурного обслуживания.

Неудовлетворительное развитие материально-технической базы торговли и общественного питания на строительстве БАМа не позволяет создавать на базах и складах необходимых запасов продовольственных и промышленных товаров для устойчивого снабжения ими строителей, а отсутствие холодильных емкостей приводит к порче скоропортящихся продуктов. Из-за острой нехватки магазинов и столовых возникают большие очереди, часть строителей не получает своевременно горячего питания.

Минтрансстрой не выполняет свой приказ от 28 ноября 1974 г. № 236 "О строительстве торгово-производственных предприятий на объектах Главбамстроя в 1975 году". По состоянию на 1 октября 1975 г. из намеченных этим приказом 29 магазинов построено семь, что составляет 17,0% от годового плана, из 19 столовых построено восемь (60%), из 22 хранилищ - три (10,4%), из 19 общетоварных складов - четыре (14,9%). Не приступили к строительству холодильников на 455 тонн, овощехранилищ - 4170 тонн, общетовар-

ПП-20289



2.


ных складов - 2930 кв.метров, магазинов торговой площадью 1953 кв. метра, столовых на 837 посадочных мест и хлебопекарни на 2 тонны в сутки.

Подрядными организациями Минтрансстроя неудовлетворительно осуществляется строительство бань, прачечных, объектов водоснабжения и канализации. С увеличением числа строителей, прибывающих на сооружение БАМа, коммунальное обслуживание их не отвечает возросшим потребностям. Во многих населенных пунктах отсутствует централизованное водоснабжение. Очистка хозяйственно-бытовых стоков фактически не производится. Уровень обеспеченности жильем на одного рабочего составляет 4 кв.метра общей жилой площади. В настоящее время в 2195 вагончиках проживает около 10 тыс. человек.

Не на должном уровне проводится культурное обслуживание строителей БАМа. Многие помещения клубов, библиотек и красных уголков, сооруженные из сборно-щитовых конструкций, оказались непригодными для районов Севера. Руководители строительных организаций не проявляют должной заботы о быстрейшем оборудовании помещений для показов фильмов. Для решения вопросов кинообслуживания строителей Байкало-Амурской магистрали необходимо строить кинотеатры за счет централизованных капитальных вложений, потому что строительство их за счет ссуд Госбанка СССР неосуществимо из-за невозможности их погашения в установленные сроки.

Совет Министров РСФСР просит Комиссию Совета Министров СССР по вопросам строительства Байкало-Амурской магистрали рассмотреть вопрос о ходе строительства материально-технической базы торговли, общественного питания, объектов жилищно-коммунального назначения и культурного обслуживания строителей Байкало-Амурской железно-дорожной магистрали.

Зам. Председателя
Совета Министров РСФСР


(В. Демченко)