

11

В КОМИССИЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ВОПРОСАМ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-
АМУРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ

О разработке проектной
документации для БАМа
(ПП-22778 от 25/ХП-74 г.)

Докладываем:

В соответствии с решением Комиссии от 4 ноября 1974 г. Минтрансстрой в феврале 1975 г. завершает разработку основных положений проекта организации строительства БАМ, которые после их согласования Министерством путей сообщения и Госстроем СССР будут использованы в качестве исходных данных для составления смет к рабочим чертежам (пункты поставки материалов и конструкций, транспортные схемы и т.д.)

Разногласия по сметной стоимости строительства участка Чара-Тында рассмотрены министерствами, и по большинству из них достигнуты соглашения, направленные на снижение сметной стоимости строительства. Протокол разногласий по отдельным вопросам, по которым соглашение не достигнуто, подписан министерствами 22 января 1975 г. и вместе с техническим проектом участка Чара-Тында представлен в Госстрой СССР.

После того, как будет принято решение по этому протоколу, установлены размеры накладных расходов и некоторых других сметных нормативов для БАМа, из-за разногласий по которым, в основном, задерживается выдача отдельных смет на объекты строительства 1975 года, недостающие сметы к рабочим чертежам будут составлены в кратчайшие сроки.

ЗАМ. МИНИСТРА ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ

ЗАМ. МИНИСТРА ТРАНСПОРТНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА

н/н
№ П-25/МР / ПОДПИСАЛ /

н/н
№ С-265 / СОСНОВ /
10.02.75г.

Лето: [подпись]

Яков