



1-1

ВСЕСОЮЗНЫЙ БАНК
ФИНАНСИРОВАНИЯ
КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИИ
СТРОЙБАНК СССР

В КОМИССИЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ВОПРОСАМ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-
АМУРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ

П Р А В Л Е Н И Е

« 20 » декабря 1974 г.

№ 14-21/50-80

103867, Москва,
Тверской бульвар, 13

В связи с обсуждением на комиссии вопроса о мероприятиях по обеспечению выполнения плана 1975 года по строительству БАМа, Стройбанком СССР произведена проверка наличия у подрядных организаций Минтрансстроя по состоянию на 15 декабря с.г. смет по рабочим чертежам для обеспечения бесперебойного финансирования строительства. Проектом плана на 1975 год предусматривается выделение капитальных вложений на строительство БАМ и желдорлинии Тында-Беркакит в размере 263 млн.руб., в том числе строительно-монтажных работ 210 млн.руб. По участкам строительства обеспеченность сметами по рабочим чертежам следующая:

✓ Усть-Кут-Нижнеангарск

При плане на 1975 год - 52,0 млн.руб. имеется в наличии смет на 7,1 млн.руб.

Нижнеангарск-Чара

При плане - 23,0 млн.руб. имеется в наличии смет на 22,0 млн.руб., в том числе по строительству автодороги Тазы-Уоян - 14,7 млн.руб.

✓ Чара-Тында

При плане - 20,0 млн.руб. смет в наличии нет.

✓ Тында-Ургал

При плане - 48,0 млн.руб. имеется в наличии смет на 1,3 млн.руб.

✓ Ургал-Дуки и Дуки-Комсомольск-на-Амуре

При плане - 17,0 млн.руб. в наличии имеется смет на 3,8 млн.руб.

✓ Желдорлиния Тында-Беркакит

При плане на 1975 год - 25,0 млн.руб. в наличии имеется смет на 1,3 млн.руб.

1/445 22.12.74 22778

Исполнительный лист
№ 14-21/50-80
26.12.74
Подписано: [подпись]

2/1

Особо неудовлетворительное положение имеет место с обеспечением плана 1975 года проектно-сметной документацией по объектам производственной базы. При плане на 1975 год 25,0 млн.руб. имеется разработанная проектно-сметная документация на 18,0 млн.руб. по строительству комплекса предприятий стройиндустрии и заводу по ремонту дорожно-строительных машин на ст.Шимановская и заводу металлоконструкций на ст.Курган. По всем остальным объектам, включенным в план 1975 года, технические и техно-рабочие проекты не разработаны.

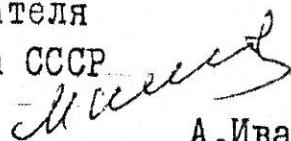
Тоннельный отряд № II, осуществляющий в настоящее время подготовительные работы по сооружению Байкальского и Северо-Муйского тоннелей, при плане работ на 1975 год в сумме 17,0 млн. руб. совершенно не обеспечен сметами и рабочими чертежами на основные виды работ.

В связи с отсутствием проектно-сметной документации Минтрансстрой и МПС вынуждены вторично обратиться в Госплан СССР и Стройбанк СССР о продлении льготного финансирования Тоннельного отряда № II по единичным расценкам.

Министерством транспортного строительства и Министерством путей сообщения не обеспечена в соответствии с протоколом № 3 заседания Комиссии от 4 ноября 1974 г. разработка и согласование в установленном порядке исходных данных для составления смет к рабочим чертежам - транспортные схемы, каталоги единичных расценок, не установлены размеры накладных расходов, что задерживает выдачу смет по объектам строительства и осложняет финансирование выполненных работ.

Стройбанк СССР просит обязать Минтрансстрой и МПС принять безотлагательные меры к ускорению разработки недостающей проектно-сметной документации для плана 1975 года, а также представить в Госстрой СССР на экспертизу в соответствии с протоколом Комиссии от 4 ноября с.г. разработанные технические проекты на строительстве участка Усть-Кут-Нижнеангарск и Чара-Тында.

Заместитель Председателя
Управления Стройбанка СССР



А.Иванов