



С С С Р

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

19, апреля 1975 г.

№ 1/2234

гор. Москва

1. Чемодану АД.

про. инженеров
Байкальской и БАМской в. ф.
и долине

Начальнику Главбамстроя
Заместителю Министра тран-
спортного строительства СССР

а линия — Т. Мохортову К. В.

25.4.75

За последнее время на объектах строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали имели место пожары, которые, помимо причиненного материального ущерба, в ряде случаев сопровождались гибелью людей.

Только за второе полугодие 1974 года и первый квартал 1975 года на указанных объектах произошло более 20 пожаров, на которых погибли 10 человек.

Обстановка на объектах строительства БАМа по линии пожарной охраны до настоящего времени остается крайне напряженной.

В то же время многие руководители управлений строительства, трестов, мостоотрядов, мехколонн, строительно-монтажных поездов и других предприятий и учреждений не уделяют внимания укреплению противопожарной безопасности объектов.

Создавшееся положение требует незамедлительных и решительных мер, повышения ответственности должностных лиц всех степеней за соблюдение норм и правил пожарной безопасности на объектах БАМа.

В связи с этим, МВД СССР считает крайне необходимым издать совместный приказ Министерства транспортного строительства СССР и Министерства внутренних дел СССР об усилении пожарной безопасности объектов строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, проект которого направляется на Ваше рассмотрение.

Печатьми Генеральному директору М. А. Борисову
К. В. Мохортову К. В.
Секретариату Администрации
Подлежит возврату

ст. 817 21.04.75

р-44

Ранее таких нормативных документов по линии Минтрансстроя (по объектам БАМа) не издавалось.

Приложение: проект совместного приказа Министерства транспортного строительства СССР и Министерства внутренних дел СССР "Об усилении пожарной охраны объектов строительства Байкало-Амурской магистрали".

Первый заместитель
Министра внутренних дел СССР

Папутин

В.С.Папутин