

ПЕРВОМУ ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

WSS2  
26.05.75

товарищу МАЗУРОВУ К. Т.

В связи с предстоящим рассмотрением на заседании Комиссии Совета Министров СССР по вопросам строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали вопроса о ходе работ по обеспечению средствами связи строительных организаций на БАМе, докладываю:

Для осуществления первой очереди связи в период развертывания строительства БАМ на участке Усть-Кут - Нижнеангарск - Тунда Минтрансстроем в октябре 1974 года разработана "Схема радиосвязи" между подразделениями, обеспечивающая возможность переговоров между пунктами на трассе БАМ и выход в Москву по междугородным линиям МПС и Минсвязи СССР.

В каждом поселке строителей предусмотрено создать объединенный узел связи и внутриселковые проводные сети. Связь с прорабскими участками, находящимися за пределами поселков, предусмотрена радиостанциями "Гранит", связь между поселками строителей - радиостанциями "Родник" и "Полоса".

В ноябре 1974 года необходимое оборудование и средства связи заявлены в соответствующие Министерства.

По состоянию на 20 мая 1975 года из требуемых 66 позиций оборудования связи полностью решены вопросы по выделению фондов на 31 позицию с прикреплением оборудования, в основном, на III и IV кварталы сего года.

Из оставшихся 35 позиций по 8 позициям оборудование связи выделено частично, а по 27 позициям совершенно не выделено.

Особую тревогу вызывает недостаток радиостанций "Родник-2" в количестве 6 штук, "Гранит" 47РТС-А2-4М в количестве 20 штук,

*Fin*

а также ряда других позиций оборудования, без которого не представляется возможности в текущем году выполнить работы по устройству первой очереди связи.

Последнее рассмотрение вопроса выделения требуемых средств связи в соответствии с поручением Комиссии Совета Министров СССР (протокол № 2 от 25 марта 1975 г., раздел I, пункт 3) в Госплане СССР (12 мая 1975 г.) и Минпромсвязи (13 мая 1975 г.) положительного решения в полном объеме не нашло.

Ведомость оборудования, необходимого для монтажа первой очереди временной связи на строительстве Байкало-Амурской магистрали, прилагается.

На выделенное количество радиостанций Минсвязью СССР подобраны частоты и направлены заводам-поставщикам разрешения на изготовление.

По выданной проектной документации Минтрансстрой развернул работы по строительству связи на участках Усть-Кут - БайНальский тоннель, БАМ - Тынца, Тынца - Ларба, Тынца - Могот с тем, чтобы поступающее оборудование можно было сразу устанавливать и налаживать радиосвязь между пунктами БАМа.

Для организации связи с трестами и управлениями строительства Минтрансстрой обратился в МПС и Минсвязь СССР с просьбой выделить каналы прямой телефонной связи между Москвой и Усть-Кутом, Нижне-ангарском, Тынцой.

МПС каналы прямой связи не выделил. Минсвязь СССР изыскало возможность предоставить каналы прямой связи между указанными выше пунктами по два часа в сутки.

В соответствии с поручением Комиссии Совета Министров СССР (протокол № 3 от 25 апреля 1975 г., раздел I, пункт 7) Минсвязи СССР и Минтрансстрой в ближайшее время обеспечат организацию телетайпной связи со строительством БАМа с установкой телетайпов в первую очередь в Усть-Куте и Тынце.

В настоящее время положение со связью на БАМе следующее:

- установлены и задействованы телефонные станции в Усть-Куте, Тауре, Киренге, Тынце общей емкостью 740 номеров;

организована радиорелейная связь управления строительства "Ангарстрой" с подразделениями в Ташре, Киренге, Улькане, Кунерме; заканчивается строительством воздушной линии связи Усть-Кут-Ташра;

организована проводная связь на участках Тынды-Могол, Тынды-Кувикта, а также радиосвязь Тынды-Хорогочи, Ларба;

связь с Нижнеангарском и Уояном осуществляется по каналам Министерства связи СССР;

Тында обеспечена связью с Москвой по каналам Минсвязи СССР и МПС.

Для полного обеспечения средствами связи строительных организаций на Западном участке БАМа Минтрансстрой просит Вас, Кирилл Трофимович, поручить решение следующих вопросов:

1. Минпромсвязи СССР (тов.Первышину), МПС (тов.Подпалому) выделить в текущем году заявленное Минтрансстроем для БАМа оборудование и средства связи в полном объеме, а также приблизить поставку выделенного оборудования с III-го и IV-го кварталов на II-й.

2. МПС (тов.Подпалому) и Минсвязи СССР (тов.Глинке) выделить каналы прямой телефонной связи между Москвой и БАМом в количестве, обеспечивающем оперативное руководство строительством (по два канала между Москвой и Усть-Кутом, Нижнеангарском, Тындой).

3. Госнабу СССР (тов.Мартынову) выделить 162 км телефонного кабеля для Минтрансстроя целевым назначением для БАМа в соответствии с прилагаемой ведомостью.

4. Минсвязи СССР (тов.Глинке) рассмотреть возможность по установлению телетайпной связи с Нижнеангарском-1.

К.МОХОРТОВ

к/п. Верно:

