

О создании передвижных железнодорожных нефтебаз для обеспечения горюче-смазочными материалами организаций, занятых на строительстве БАМа

В соответствии с поручением Комиссии Совета Министров СССР по вопросам строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали от 16 сентября 1974г. (протокол №2) Совет Министров РСФСР и Минтрансстрой рассмотрели совместно с МПС вопрос об обеспечении строительных организаций на БАМе горюче-смазочными материалами .

При рассмотрении этого вопроса была установлена необходимость создания передвижных железнодорожных нефтебаз, которые будут перемещаться по мере укладки железнодорожных путей от действующих нефтебаз Главнефтеснаба РСФСР непосредственно в зону строительства, что даст возможность сократить перевозки нефтепродуктов автомобильным транспортом и снизить транспортные расходы у организаций, занятых на строительстве БАМа.

Главнефтеснабом РСФСР разработана принципиальная схема по организации передвижных железнодорожных нефтебаз. В шале будет подготовлено техническое задание на проектирование указанных нефтебаз. Однако Совет Министров РСФСР и Минтрансстрой не имеют в своем ведении предприятий, которые могли бы выполнить работу по созданию таких передвижных нефтебаз. В то же время Министерство путей сообщения имеет в своем ведении проектно-конструкторские организации и ремонтно-прокатные мастерские, которые имеют опыт проведения аналогичной работы. В настоящее время МПС осуществляет проектирование и формирование экипировочных поездов для заправки топливом локомотивов, которые будут работать на строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Тем не менее Министерство путей сообщения (т.Подпалый), ссылаясь на загруженность своих проектных и конструкторских организаций, не дает согласия на проектирование и создание передвижных железнодорожных нефтебаз, а предлагает эту

93
занимается изготовлением новых цистерн и вагонов, возлагать на него работу по переоборудованию подвижного состава для организации передвижной железнодорожной нефтебазы было бы нецелесообразно.

Совет Министров РСФСР и Минтрансстрой просят поручить Министерству путей сообщения выполнить в 1975 году по разработанному Главнефтеснабом РСФСР техническому заданию проект переоборудования подвижного состава для организации передвижной железнодорожной нефтебазы и в первом полугодии 1976 года оформить три передвижные нефтебазы для передачи их в аренду Главнефтеснабу РСФСР на период строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Зам. Председателя
Совета Министров РСФСР

В. Демченко

Зам. Министра
транспортного строительства

К. Мохортов

№ 399 И от 27/У1.1975г.

№ И-373 от 27.У1.1975г.

Верно:

