

О неудовлетворительном строительстве причалов
в порту Байкал и в районе Нижнеангарска

В соответствии с распоряжением Совмина СССР от 16 января 1975 г. № 101 Минречфлот РСФСР начиная с навигации 1975 года должен обеспечить перевозки грузов по озеру Байкал для строительства БАМа, а Минтрансстрой обязан осуществить к навигации 1975 года (к 1 июня) строительство временных причалов в порту Байкал и в Нижнеангарске.

В настоящее время начаты только подготовительные работы по строительству причалов в порту Байкал, а строительство же причалов в районе Нижнеангарска (принято решение причалы строить на мысе Курлы - 20 км южнее Нижнеангарска) до сих пор не начато из-за отсутствия на месте необходимых материалов и техники.

На мыс Курлы необходимо завезти около 650 тонн металлического шпунта и различной техники и оборудования весом до 100 тонн. Минтрансстрой намечал организовать их завоз из района Улан-Удэ автотранспортом (дальность возки 600 км, в том числе 300 км по льду Байкала). Однако завоз шпунта до сих пор не начат. В связи с тем, что зимник по Байкалу в ближайшее время будет закрыт (20-25 марта), а также ограничением веса перевозки грузов по льду Байкала (общий вес автомашины с грузом не должен превышать 7 тонн) возникла угроза срыва строительства причалов на мысе Курлы.

Для предотвращения срыва строительства указанных причалов к навигации с.г. переброска грузов (шпунта и оборудования) на мыс Курлы может быть осуществлена сейчас только по единственному оставшемуся еще пути со стороны Усть-Кута до ст. Кунерма (250 км) по существующему автозимнику и далее на мыс Курлы (50-70 км) вертолетами (схема прилагается). Минтрансстрой (т. Мохортов) с этим согласен и обратился с просьбой в МГА об оказании помощи в переброске грузов в количестве 750 тонн из района Кунермы на мыс Курлы в течение марта-апреля с.г.

Ст.референт
Управления Делами Совмина СССР А.Поликарпов

Референт
Управления Делами Совмина СССР В.Дмитриев

13 марта 1975 г.

